



RAKUNAN TRAILER・BODY

洛南トレーラー・ボディ

ご挨拶

弊社はトレーラー製造の他、全体業務の中に運送業務も行っております。主にトレーラーを使用し運送をさせて頂いており、以前は国産製造メーカー様よりトレーラーを購入しておりましたが運送業務拡大に於いて増車するに至り国内購入では納期が掛かり、価格も高く海外での市場に目を向けて見ました。海外製との事でご心配のお声も頂きますが、実際には弊社取引工場は日本を含め世界に販売シェアもあり自社での使用、多数の販売実績からドライバー様お客様からお喜びのお声を聞いております。品質に妥協せず数々の製造工場に直接出向き、経営者の考え方、工場の施設作業員の作業能力を見極め、厳選した工場との契約に至りました。現在はお客様一人一人の仕様にお答えする車両を提供しご満足して頂ける車両の製作に全力で取り組む事をお約束致します。

2021年 国内に於いてボディの製作、2次架装及び認証工場新設致しました。これを機にさらに、お客様のご要望にスピーディーに対応したいと思います。

代表取締役 田中 仁久

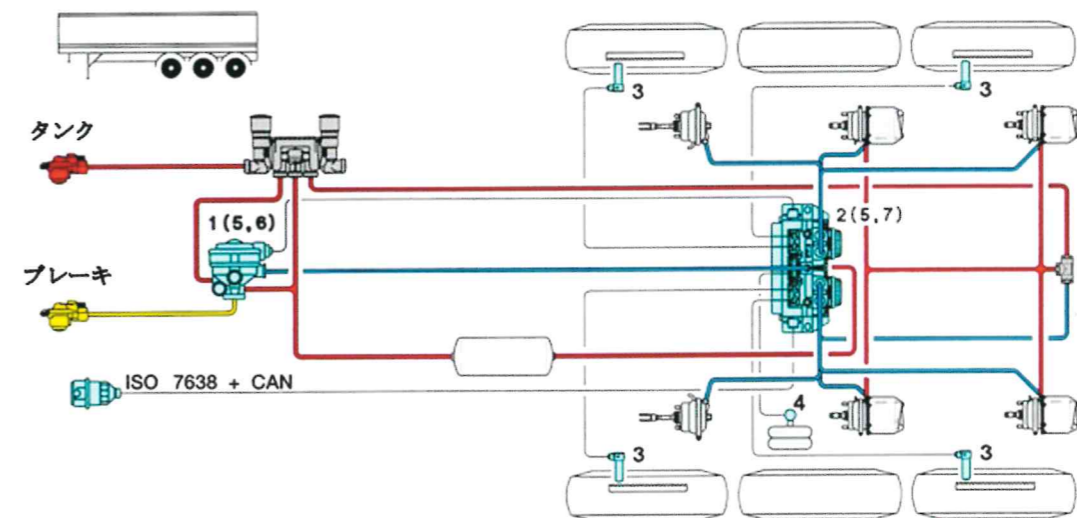
トレーラー製造工場

ISO 9001 ISO 14001 認証取得工場

WABCO BRAKE SYSTEM

EBS(電子制御ブレーキシステム)

トレーラー車軸のブレーキ圧レベルも電子空気圧的に制御する最新式の独自のEBSソリューションを提供します。EBSブレーキコンポーネントを電子的に起動することによりブレーキシリンダにおける応答時間やビルドアップ時間が短縮するため、制動距離を最大数メートル短縮させる事ができます。



トレーラー EBS E

新型のE世代トレーラーEBSは2007年中旬に発売されました。拡張機能には、センターアクスルトレーラーまたはセミトレーラー(リフティングアクスル制御付き)の完全な制御が含まれています。ECASリモートコントロールユニット、ECAS操作ボックスまたはスマートボードで操作することができます。トレーラーブレーキシステムとエアサスペンションシステムの配管配線が大幅に簡素化されています。トレーラーEBS Eに関する情報および印刷冊子はインターネット(www.wabco-auto.com)の製品カタログINFORMに掲載されています。

ブレーキ回路 T-EBS C セミトレーラー用 4S/2M

トレーラーEBS Cは、要求圧力センサー(5)とブレーキスイッチ(6)に内蔵可能なダブルリリースバルブ1個、リレーエマージェンシーバルブ(1)1個、そしてトレーラーモジュレータ(2)と内蔵式電子制御ユニット、内蔵式圧センサー(5)、内蔵式バックアップバルブ(7)、軸重センサー(4)1個、および角コンポーネントに属するケーブル線で構成されています。これらの構成は、それぞれの回転速度センサー(3)の数に応じて、2S/2Mまたは4S/2Mシステムと名付けられています。

素材 HARDOX 500



HARDOX耐摩耗鋼板は世界有数の耐摩耗(AR)鋼板です。表面から中心にいたるまで徹底的な硬度を誇るHARDOXは、どんなに過酷な環境においても耐用年数と生産性を向上させます。

耐摩耗性比較表

鋼種	摩耗率	耐摩耗性向上	鋼種	摩耗率	耐摩耗性向上
HARDOX400	19%	5.26倍	普通鋼 SS400相当	100%	1倍
HARDOX450 ダンプ専用サイズ	13%	7.89倍	45kg鋼 高張力鋼板	91%	1.11倍
HARDOX500	8%	12.5倍	80kg鋼 高張力鋼板	88%	1.14倍
HARDOX600	4%	25倍			

トレーラー製作

ご注文いただいてから最短納期3ヶ月
※納期については車種、製造工程によって変わるためご相談下さい。



STEP.1



まずはお気軽にお電話でご相談ください。お客様のご希望をお伺いします。

TEL
075-972-0718
075-981-0788

営業時間 平日 9:00~18:30
定休日 第二土曜・日曜・祝日



STEP.2



お伺いしたご希望を元にベースとなる4面図、諸元表を作成し、それを元に直接お話をさせて頂き、細かい仕様を決定します。



トレーラー製作

STEP.4



工場にて最終検査を行い、日本へ出荷し、日本での登録準備へ移ります。

**登録完了まで
1ヶ月程度**

ご納車



STEP.3



詳細仕様等が決定し、ご納得頂けましたら、車両製作に移らせて頂きます。

**製作完了まで
2ヶ月程度**

ランディングギア

手動・自動の選択が可能です。

オプション

SMARTBOARD リフティングシステム
空車時に1軸以外の車軸がリフトします。
アルミホイール/スチールホイールの選択が可能

ボディ製作 2次架装

STEP.3



自社工場にて、ボディ製作2次架装の作業にかからせて頂きます。

STEP.4



工場にて点検、ご納車致します。



アフターサービス

弊社ではアフターサービス、消耗品交換に対応する為、常時パーツの在庫を持つようにしております。お客様のお取引修理工場に整備マニュアルを持参し、整備へのご説明に伺います。

受付時間

通常 平日 朝9:00~夜6:00まで

※緊急に対応できない場合がございます。

ボディ製作



対応エリア

京都 大阪 滋賀 和歌山

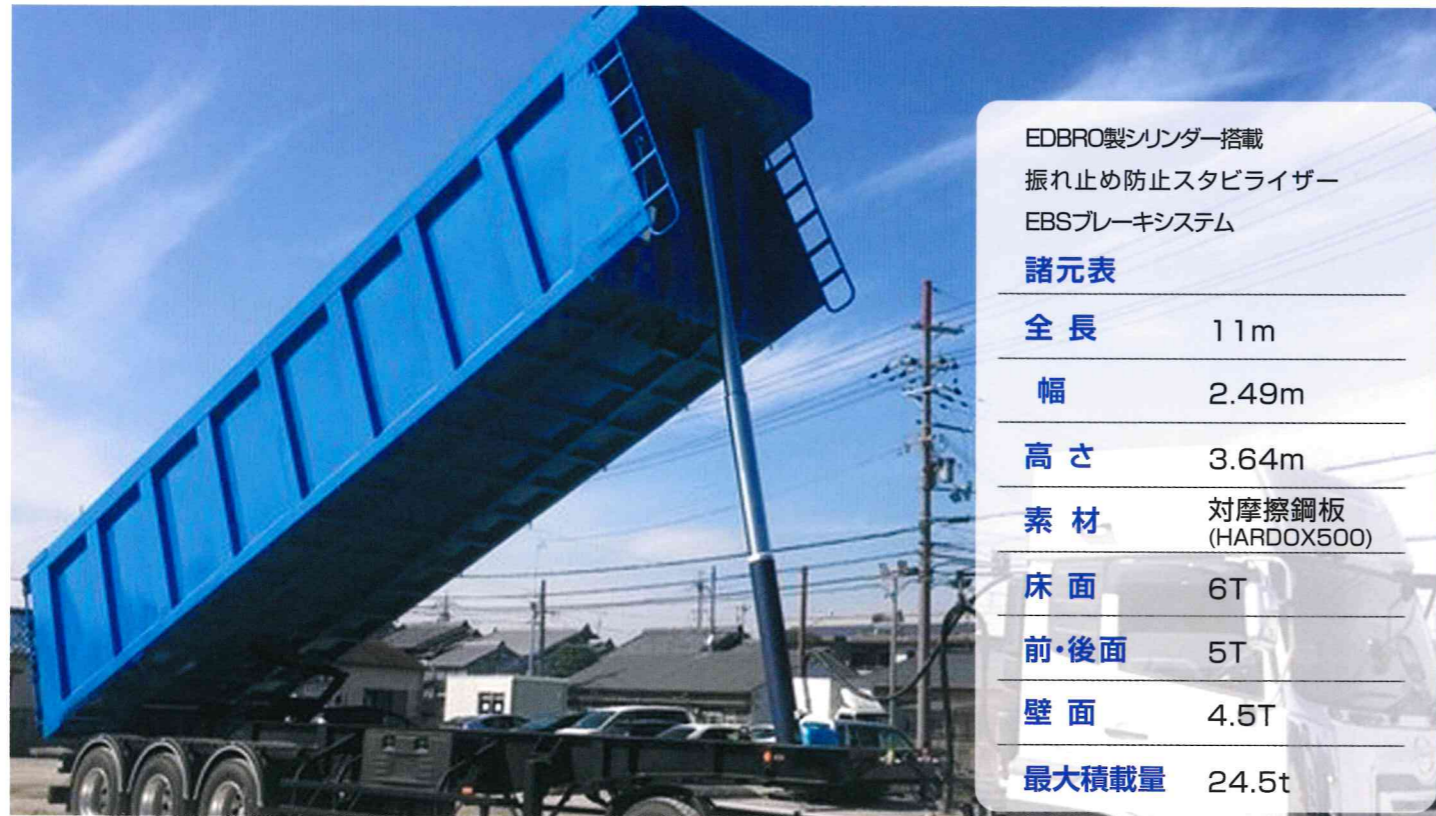
拡大予定エリア

九州 関東 四国

ダンプトレーラー 45m³

※ 納車実績の一例です。積載量は仕様により異なります。
ご希望の車両製作に関するお問い合わせはお気軽にご連絡下さい。

素材はHARDOX500で積載物を選ばず運搬可能です。



フラットトレーラー 12m



スクラップ運搬トレーラー 50m³

シャシーを高張力鋼使用により車両重量を軽減。



40FEETコンテナ運搬シャシー



※ 納車実績の一例です。積載量は仕様により異なります。ご希望の車両製作に関するお問い合わせはお気軽にご連絡下さい。



ご不要になった車両の **高価買取り・下取り** も承りますので、お気軽にご相談下さい。



【取扱車両:トラック・トレーラー・重機・不動産 等】



トレーラー

名称	50CBM BOX TRAILER	材質	HARDOX500	シャーシ	ATOS 80
全長	1,175cm	車両重量	10,320kg	最大積載量	25,600kg
幅	249cm	車両総重量	35,920kg		
高さ	347cm	タイヤサイズ	11R22.5		



トレーラー

名称	42m Scrap Dump Trailer	材質	HARDOX500	シャーシ	ATOS 80
全長	1,107cm	車両重量	10,700kg	最大積載量	25,200kg
幅	249cm	車両総重量	35,900kg		
高さ	364cm	タイヤサイズ	11R22.5		



トレーラー

名称	39.8m	材質	HARDOX500	シャーシ	ATOS 80
全長	1,183cm	車両重量	10,300kg	最大積載量	25,700kg
幅	249cm	車両総重量	36,000kg		
高さ	301cm	タイヤサイズ	11R22.5		



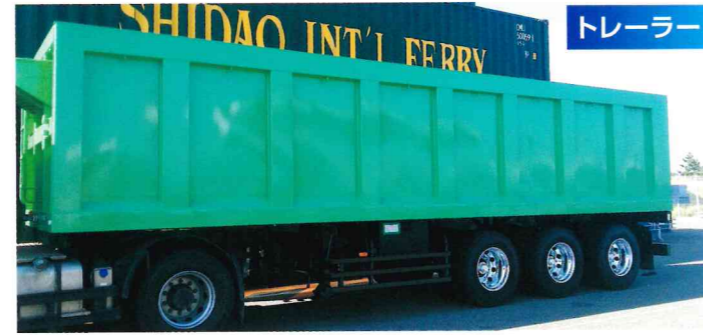
トレーラー

名称	45m Dump Trailer	材質	HARDOX500	シャーシ	ATOS 80
全長	1,104cm	車両重量	11,370kg	最大積載量	24,600kg
幅	249cm	車両総重量	35,970kg		
高さ	365cm	タイヤサイズ	11R22.5 118/145L		



トレーラー

名称	12m Flat Bed Trailer	材質		シャーシ	ATOS 80
全長	1,247cm	車両重量	6,850kg	最大積載量	29,100kg
幅	249cm	車両総重量	35,950kg		
高さ	149cm	タイヤサイズ	235/75R17.5		



トレーラー

名称	38m SCRAP BOX TRAILER	材質	HARDOX500	シャーシ	ATOS 80
全長	950cm	車両重量	9,080kg	最大積載量	26,920kg
幅	226cm	車両総重量	36,000kg		
高さ	321.5cm	タイヤサイズ	11R22.5 16PR		



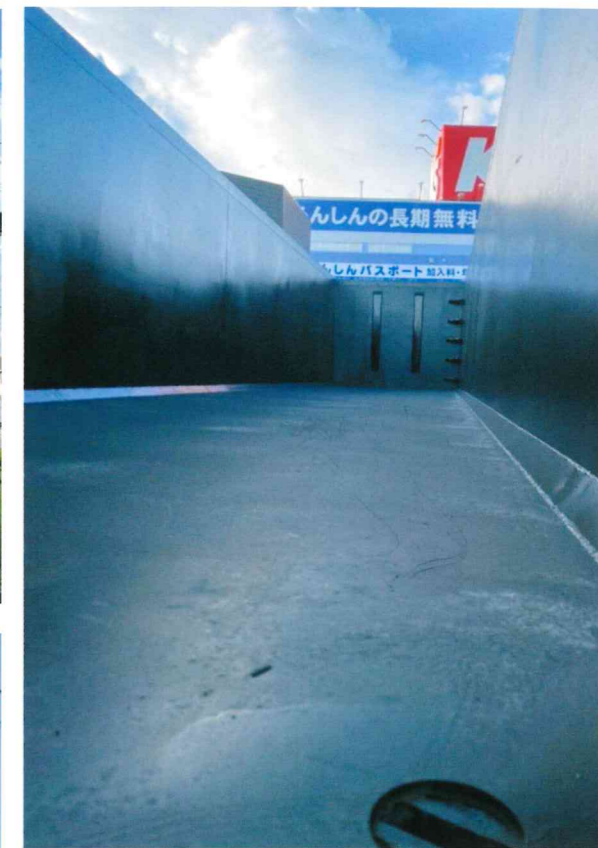
スクラップボックス

名称	60m Scrap Box	材質	HARDOX450		
全長	1,203cm	車両重量	6,300kg		
幅	228.5cm				
高さ	219cm				



スクラップボックス

名称	54m Scrap Box	材質	HARDOX500TUF		
全長	1,203cm	車両重量	6,300kg		
幅	228.5cm				
高さ	198.5cm				



※写真は販売例です。

好評販売中
※ボックスのみです
納期:3ヶ月~

名称	HARDOX500TUF54 CBM
床・後面	5mm
横 面	4mm
車両重量	約5,210kg

お客様のご要望で製作可能ですので
お気軽にお問合せ下さい。